

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

S-kód:										Stupeň dokumentace:				Část:					Objekt:										Podobíjekt:				Příloha:				Revize:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
5	6	3	2	1	0	0	0	8	2	D	U	S	P	A	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

[Prostor pro další informace]

**Rekonstrukce mostu v km 53,910  
na trati Podlešín – Slaný**

**DUSP + PDPS**

**A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

## **OBSAH:**

A.1	Identifikační údaje .....	3
A.1.1	Údaje o stavbě .....	3
A.1.2	Údaje o stavebníkovi .....	4
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace .....	4
A.1.4	Zpracování projektové dokumentace .....	4
A.2	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení .....	5
A.2.1	Členění stavby: .....	5
A.2.2	Dočasné stavby a zařízení .....	5
A.2.3	Objekty podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce .....	5
A.2.4	Interoperabilita .....	5
A.3	Seznam vstupních podkladů .....	6

## A.1 Identifikační údaje

### A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Rekonstrukce mostu v km 53,910 na trati Podlešín - Slaný
Místo stavby:	Slaný
Kraj:	Středočeský
Okres:	Kladno
Železniční trať:	č. 110 Kralupy nad Vltavou - Louny
TÚ:	0693 Podlešín (včetně) - Obrnice (mimo)
DÚ:	26 ČKD Slaný – Slaný
Staničení objektu:	SO 20-01 - ev. km 53,910
Katastrálním územím:	Slaný, č.k.ú. 749362 Kvíc, č.k.ú. 749532
Druh dokumentace:	Projektová dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy (DUSP) (dle vyhlášky 405/2017 Sb.) a současně projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) (dle vyhlášky 146/2008 Sb.)
Správce:	SŽDC, s.o., OŘ PRAHA, Partyzánská 24, 170 00, Praha 7
Zatížení mostu:	trať je zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 do 3. třídy trati z hlediska zatížení mostů tzn. s klasifikačním součinitelem $\alpha = 1,10$
Popis zadání:	<p>Rekonstrukce mostních objektů v daném úseku trati vzhledem k jejich nevyhovujícímu technickému stavu, která povede k dosažení bezpečnosti a spolehlivosti železničního provozu a zlepšení kvalitativních parametrů dopravní cesty.</p> <p>Cílem stavby je zvýšení kvality a bezpečnosti v oblasti osobní dopravy, odstranění omezení rychlosti z důvodu nevyhovujícího stavu mostu a snížení vlivu stavby na životní prostředí.</p>

#### Vlastní objekt se nachází na pozemcích:

##### k.ú. Slaný, 749362

- pozemky Správa železnic s.o., **parc. č. 728/1**

##### k.ú. Kvíc, 749532

- pozemky Správa železnic s.o., **parc. č. 427/17**

#### Pozemky potřebné pro realizaci této stavby (dočasný zábor):

##### k.ú. Slaný, 749362

- pozemky města Slaný, **parc. č. 478/2, 478/5, 2043/2**

##### k.ú. Kvíc, 749532

- pozemky města Slaný, **parc. č. 584/1, 584/6, 600/2, 600/3, 600/4**

- pozemky Středočeského kraje, **parc. č. 584/4**

### A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  
IČO: 70994234  
DIČ: CZ70994234  
Zastoupená: SŽ, s.o., Stavební správa západ  
Kontaktní adresa: Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9  
Nadřízený orgán: Ministerstvo dopravy a spojů  
Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1

### A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel projektu: TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8  
IČ, DIČ: IČ 45274983, DIČ CZ45274983  
Vedoucí projektu: Ing. Libor Marek (mosty a inženýrské konstrukce, č. autorizace 0021136) - TOP CON SERVIS s.r.o.  
Mostní objekty: Ing. Libor Marek (mosty a inženýrské konstrukce, č. autorizace 0021136) - TOP CON SERVIS s.r.o.  
Železniční spodek a svršek: SO 00-01 – Ing. Petr Burda (dopravní stavby, č. autorizace 0026045) PRO DIN a.s. – IČ 25292161, DIČ CZ25292161  
Sděl. a zab.zař. kabely: SO 30 – 01,02- Ing. Vladimír Hadraba (TPS - specializace elektrotechnická zařízení, č. autorizace 0400 982)  
ZOV: Ing. Libor Marek  
Geodetické podklady pro prij.: Bc. Martin Bukvic (Geodézie Krkonoše s.r.o.)  
ÚOZI: Ing. Roman Čítek, oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřičské činnosti ČÚZK ÚO č. 698/95, SŽDC OÖZ č. 649/2017-CPS

### A.1.4 Zpracování projektové dokumentace

#### Účel dokumentace

Jedná se o projektovou dokumentaci pro vydání společného povolení stavby dráhy (**DUSP**) a současně o projektovou dokumentaci pro provádění stavby (**PDPS**) v rozsahu realizační dokumentace, která je podkladem pro zpracování dokumentace zhotovitele.

Dokumentace byla zpracována bez znalosti konkrétního zhotovitele stavby. Případné změny, které by dokumentaci přizpůsobily technickému vybavení a možnostem konkrétního zhotovitele, musí být odsouhlaseny odpovědným projektantem objektu a schváleny objednatelem.

## **A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

### **A.2.1 Členění stavby:**

Stavba je členěna do jednotlivých stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS)

#### **D.2.1.1**

SO 00-01 – Železniční svršek a spodek

#### **D.2.1.4**

SO 20-01 – Most v km 53,910

#### **D.2.1.5**

SO 30-01 – Přeložky SSZT

SO 30-02 – Přeložky SŽ – CTD

SO 30-03 – Přeložky CETIN

#### **D.2.1.6**

SO 32-01 – Přeložka vodovodu

### **A.2.2 Dočasné stavby a zařízení**

Pro provádění stavby jsou předpokládány dočasné stavby v rámci SO 20-01 (most). Jedná se o zařízení staveniště a přístupovou cestu, kterou stavba potřebuje pro svoji realizaci.

Po ukončení stavby bude prostor staveniště uveden do původního stavu. Dotčené pozemky budou protokolárně předány a převzaty zpět jejich vlastníky příp. správci.

### **A.2.3 Objekty podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce**

Podmínkou uvedení mostu do provozu je provedení technickobezpečnostní zkoušky ve smyslu vyhlášky č. 177/1995 Sb. formou hlavní prohlídky dle SŽDC (ČD) S5. Hlavní prohlídka bude provedena před uvedením mostu do provozu odbornými orgány SŽ, s.o.. Po dokončení stavebních a montážních prací bude zaveden zkušební provoz, který stanoví Drážní úřad. Po jeho ukončení proběhne kolaudace stavby.

Postupně budou po provedení potřebných zkoušek a splnění všech podmínek uvedeny do provozu následující části stavby: zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, železniční svršek a spodek.

### **A.2.4 Interoperabilita**

V rámci zadání stavby byla definován tato základní charakteristika trati:

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.: Regionální

Kategorie dráhy podle TSI INF: P6/F4

Součást sítě TEN-T: NE

Číslo trati podle Prohlášení o dráze: 401 00

Číslo tratí podle nákrešného jízdního řádu: 529

Číslo tratí podle knižního jízdního řádu: 110

Číslo traťového a definičního úseku: 0693 24; 0693 26

Trakční soustava: NE

Počet traťových kolejí: 1

Traťová třída zatížení:	C3 (po rekonstrukci: mosty D4)
Maximální traťová rychlost:	80 km/h

Stavba splňuje požadavky Technických specifikací pro interoperabilitu TSI INF 2015 (1299/2014) pro subsystém infrastruktura. Požadavky Technických specifikací pro interoperabilitu TSI v subsystémech infrastruktura (TSI INF 2015) jsou daným projektem splněny. Subsystémy řízení a zabezpečení (TSI CCS) a energie (TSI ENE 2015) se s ohledem na rozsah stavby a její charakter na tuto stavbu nevztahují.

### **A.3 Seznam vstupních podkladů**

- 1) Protokol o podrobné prohlídce mostního objektu, ev. km 53,910; (2018)
- 2) Prohlídka projektantem a fotodokumentace, (2021)
- 3) ZTP – Rekonstrukce mostů v km 53,161 a 53,910 na trati Podlešín-Slaný (09/2020)
- 4) Železniční mapové podklady včetně výpisu z databáze Železničního bodového pole, Podkladů z KN, (SŽDC, s.o., Správa železniční geodézie Praha, 09/2020)
- 5) Zaměření SŽG (2020)
- 6) Nákrešný přehled železničního svršku (2020)
- 7) Geologický průzkum Global-GEO (2021)
- 8) Vyjádření účastníků řízení
- 9) Závěry z výrobních porad